

# Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 111 – 10 juin 2009

## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

### Les résultats<sup>1</sup> de mai 2009

Par rapport aux résultats enregistrés en mai 2008, on assiste au cours du mois de mai 2009, à une baisse du nombre de personnes tuées, à une stabilisation du nombre d'accidents corporels et à une baisse des blessés hospitalisés, les conditions météorologiques ont été aussi défavorables à la sécurité routière qu'en 2008.

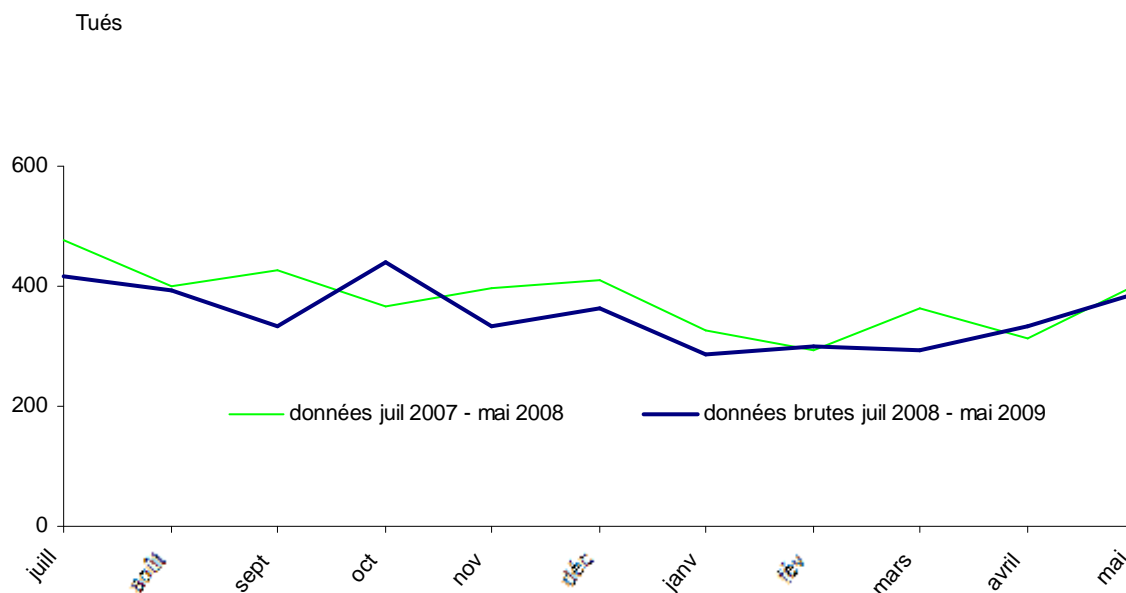
Cependant l'analyse en terme d'équivalent annuel CVS<sup>2</sup> montre que le résultat du mois de mai 2009 n'est pas satisfaisant puisque celui-ci s'élève à 4 527 tués nettement supérieur à la moyenne en brut de l'année 2008 (4 275).

### I- Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	juil	août	sept.	oct.	nov.	déc.	janv	févr	mars	avr	mai
Chiffres bruts 07-2008* / 05-2009**	416	391	333	435	333	370	288	300	294	332	386
Chiffres bruts 07-2007 / 05-2008*	478	399	428	368	396	410	327	292	362	312	399
Différence	-62	-8	-95	+67	-63	-40	-39	+8	-68	+20	-13
Evolution	-13,0%	-2,0%	-22,2%	+18,2%	-15,9%	-9,8%	-11,9%	+2,7%	-18,8%	+6,4%	-3,3%

\* Chiffres définitifs pour 2008.

\*\* Chiffres remontées rapides. Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.



<sup>1</sup> Personnes tuées dans les trente jours après l'accident et en France métropolitaine (hors départements d'outre-mer).

<sup>2</sup> Corrigé de l'effet des variations saisonnières et de l'effet météo.

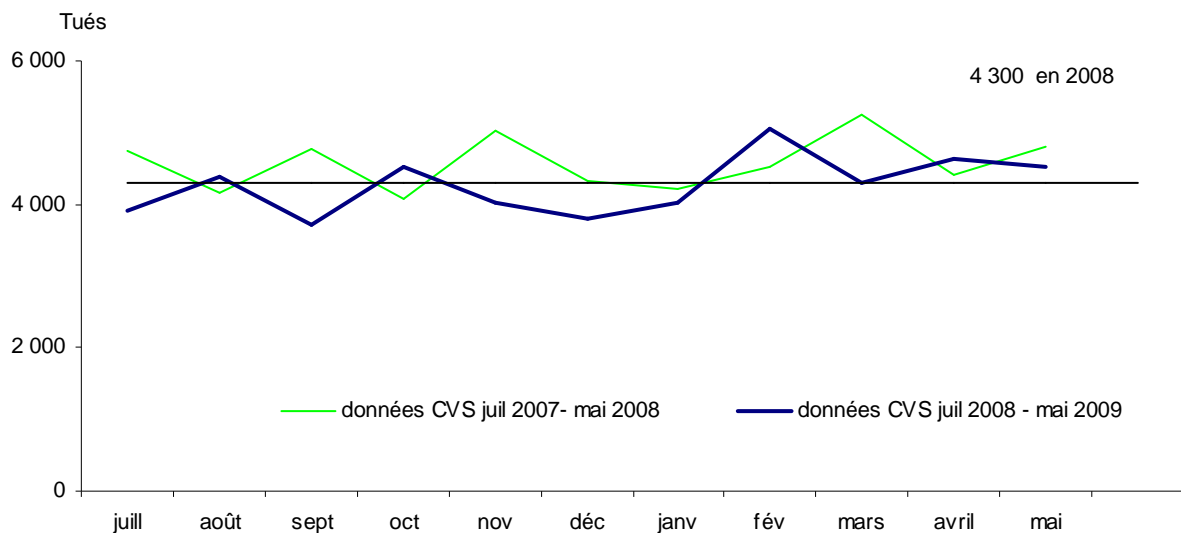
## II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	juil	août	sept	oct	nov	déc	janv	févr	mars	avr	mai
cvs annuelle 07-2008 / 05-2009	3 908	4 380	3 712	4 533	4 033	3 802	4 015	5 045	4 291	4 631	4 527
Effet météo 07-2008 / 05-2009*	+3,3%	-0,4%	-0,8%	+3,7%	-2,0%	+1,5%	-4,8%	-1,1%	-0,2%	-1,3%	+1,1%
cvs annuelle 07-2007 / 05-2008	4 741	4 169	4 776	4 076	5 026	4 334	4 206	4 527	5 259	4 418	4 789
Effet météo 07-2007 / 05-2008*	-0,9%	+1,6%	-1,4%	-3,9%	-2,3%	+5,5%	+2,1%	+6%	+1,0%	+0,6%	+2,1%
Rappel : évolution en données CVS	-17,6%	+5,1%	-22,3%	+11,2%	-19,8%	-12,3%	-4,5%	+11,4%	-18,4%	+4,8%	-5,5%
Rappel : évolution en données brutes	-13,0%	-1,8%	-22,0%	+19,6%	-15,9%	-11,7%	-11,9%	+2,7%	-18,8%	+6,4%	-3,3%

\* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués

L'équivalent annuel CVS de mai est plus élevé que celui de janvier et mars et que la moyenne de 2008. Les conditions météorologiques en mai 2009 ont été défavorables pour la sécurité routière, avec une majoration des résultats (+ 1,1 %), comme ce fut déjà le cas en mai 2008 (+ 2,1 %).



Résultats des cinq premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Chiffres bruts 2009	27 008	1 600	32 359
Chiffres bruts 2008	29 546	1 692	37 065
Evolution	-8,6%	-5,4%	-12,7%
Chiffres corrigés de l'effet météo 2009		1 856	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2008		1 931	
Evolution		-3,9%	

Au cours des cinq premiers mois, le nombre de personnes tuées en données brutes (- 5,4 %) est supérieur à celui du nombre de tués en données CVS (- 3,9 %), ce qui signifie que globalement la météo a joué un rôle favorable à la sécurité routière.